



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة باتنة 01
كلية الحقوق والعلوم السياسية



مخبر الأمن الإنساني: الواقع، الرهانات والآفاق

ينظم مخبر الأمن الإنساني: الواقع، الرهانات والآفاق، يوما دراسيا وطنيا يوم الأربعاء 07 أفريل 2021،

بإشراف مدير المخبر: أ.د. حسين قادري

تحت عنوان:

جيوبوليتيك المضائق وخطوط الاتصالات البحرية: فرص الازدهار ومخاطر الاضطراب

رئيس اليوم الدراسي

الدكتور عبد القادر دندن - جامعة عنابة

الديباجة:

أثبتت السفينة العالقة في قناة السويس مؤخرا وما خلفته من خسائر كبيرة وزاد من ناحية أخرى في ارتفاع سعر المحروقات، أثبت أهمية الملاحة البحرية، لقد كانت البحار والمحيطات والمسطحات المائية عموما عماد الحياة الإنسانية عبر التاريخ، فعبر تلك البحار حدثت حركات هجرة واسعة، ومرت سفن تجارية تنقل البضائع الثمينة في ذلك الوقت من توابل ومعادن نفيسة، وانتقلت أفكار ومعارف من حضارة لأخرى، واخترقت قوى استعمارية وإمبراطوريات كبرى مناطق جغرافية بعيدة باحثنة عن التوسع ومزيد من الأراضي والثروات، وفي وقتنا الحاضر زادت أهمية المسطحات المائية، مع تزايد الرهانات في المجالات الاقتصادية والإستراتيجية والتبادلات التجارية والاتصالات الإنسانية، ومع ما يتخلل الإبحار في تلك المسطحات من تحديات، تجعل من حركة الملاحة فيها تجربة ذات مخاطر عالية.

لا غنى اليوم عن المضائق البحرية، ولا عما يعرف بخطوط الاتصالات البحرية (Sea lanes of communication)، فهي العناصر الفاعلة في شحن السلع والبضائع عبر العالم، ونقل المسافرين، وانتقال الأساطيل ونشر القوات البحرية، ففي أجندة الاقتصاديين والاستراتيجيين لا مناص من الاعتماد على خطوط المواصلات البحرية في المحيط الأطلسي أو الهندي أو الهادي، وفي البحر المتوسط والأحمر وغيرهما، أو حتى الممرات الجديدة في القطب الشمالي، ولا يمكن أن تكتمل الصورة دون الاعتراف بالدور الكبير لمضائق ملقا وهرمز وباب المندب وجبل طارق وغيرها، ولكن هذه الصورة المشرفة لتلك المضائق والممرات البحرية، تقابلها صورة معاكسة ملؤها الاضطراب والمخاطر، فالتنافس الدولي للسيطرة والنفوذ، وانتشار خطر القرصنة البحرية، والإرهاب البحري، والتغيرات المناخية، كلها عوامل ترسم مستقبلا قاتما لها، وهو ما يهدد الازدهار الاقتصادي العالمي، ويعيق الطموحات الإستراتيجية لعدد من القوى الدولية، بل ويدخلها معا في حالة تنافس إستراتيجي قد تتطور إلى عسكرة واسعة لتلك المضائق والممرات، وعليه تتمحور إشكالية هذا اليوم الدراسي حول: مدى حيوية المضائق والممرات البحرية في السياسة العالمية، وكيفية تدعيم عوامل ازدهارها، وتحديد دوافع اضطرابها وتحولها إلى موضوع صراع.

برنامج اليوم الدراسي

الجلسة الأولى: برئاسة: د. عبد القادر دندن

الجامعة	عنوان الحاضرة	المتدخل	الرقم
جامعة باتنة 01.	الخلفيات الجيوسياسية والجيواقتصادية للمضايق والقنوات البحرية	أ. د طروب بحري	01
جامعة قالمة	المضايق والممرات البحرية في نظريات الجيوبوليتيك	د. رابح زغوني	02
جامعة عنابة	المضايق والممرات البحرية في اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار	د. عصام بارة /	03
جامعة المسيلة	الهوية الإستراتيجية لمضيق هرمز على ضوء التوترات المتزايدة	د. عبلة مزوزي	04
جامعة قسنطينة 03	التحولات الجيوسياسية والصراع على مضيق باب المندب	د. رضا دمدوم	05
جامعة عنابة	الأبعاد الإستراتيجية والاقتصادية لقناة السويس.. التحديات والآفاق	د. مصطفى بوبصوغة	06

الجلسة الثانية: برئاسة: أ.د. طروب بحري

الجامعة	عنوان الحاضرة	المتدخل	الرقم
جامعة عنابة	مضيق ملقا... شريان حيوي ومأزق إستراتيجي	د. عبد القادر دندن	01
جامعة أم البواقي	النطاق البحري في مشروع الحزام والطريق الصيني	د. حسين قوادرة	02
جامعة باتنة 01	الصراع على السيادة في مضيق جبل طارق	أ. سعيدة بن رقرق	03
جامعة أم البواقي	القرصنة البحرية في المحيط الهندي.. التداعيات وإستراتيجيات المواجهة	د. عبد المالك محزم	04
جامعة تيزي وزو	الممرات البحرية الجديدة في القطب الشمالي.. كارثة بيئية ومكاسب إستراتيجية	أ. أسماء بن مشيرح	05
جامعة عنابة	دراسة في مميزات قناة بنما الدولية.. حيوية الربط بين محيطين	د. سميرة باسط	06

يتم بث الندوة في الساعة العاشرة صباحا، عبر صفحة المخبر في الفيسبوك